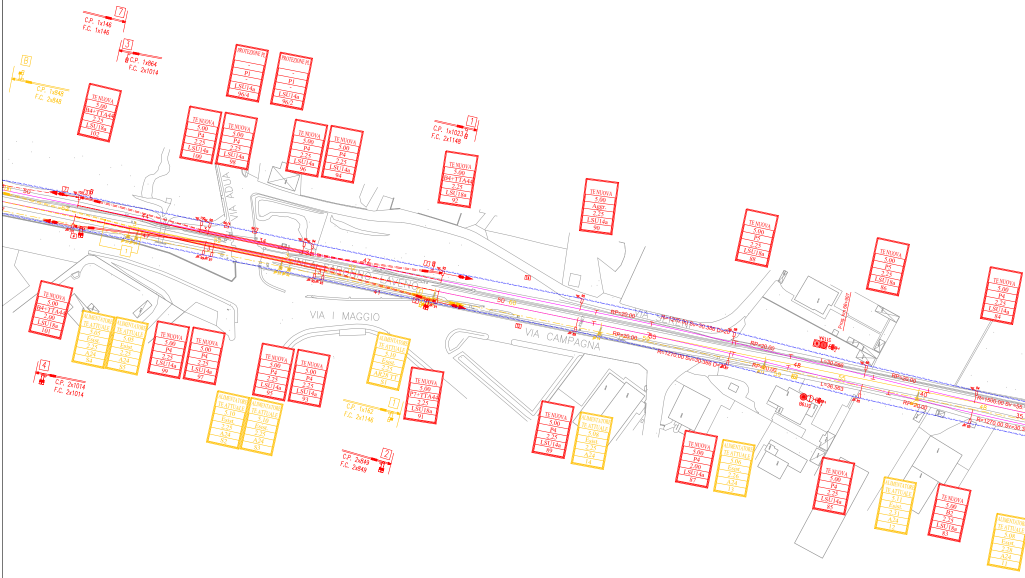
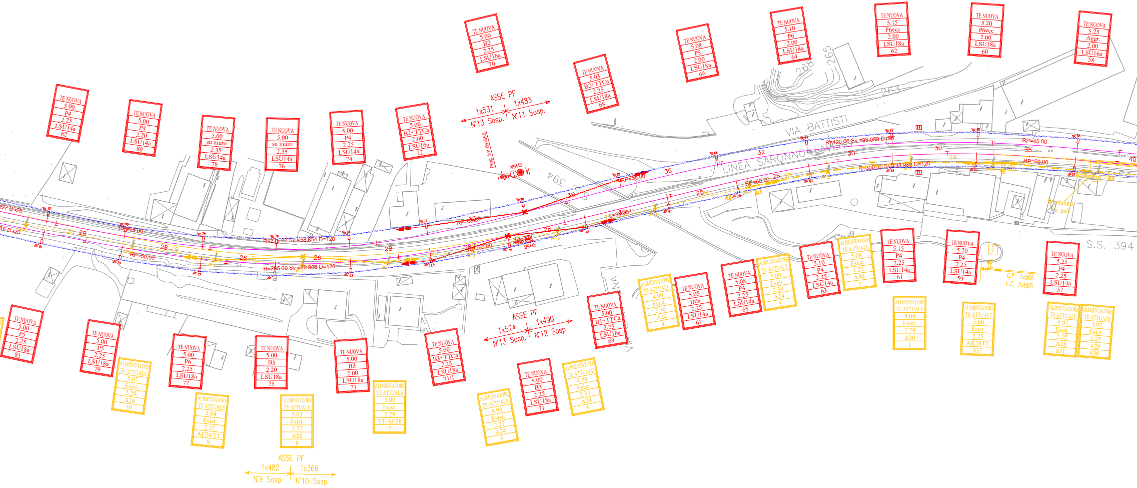
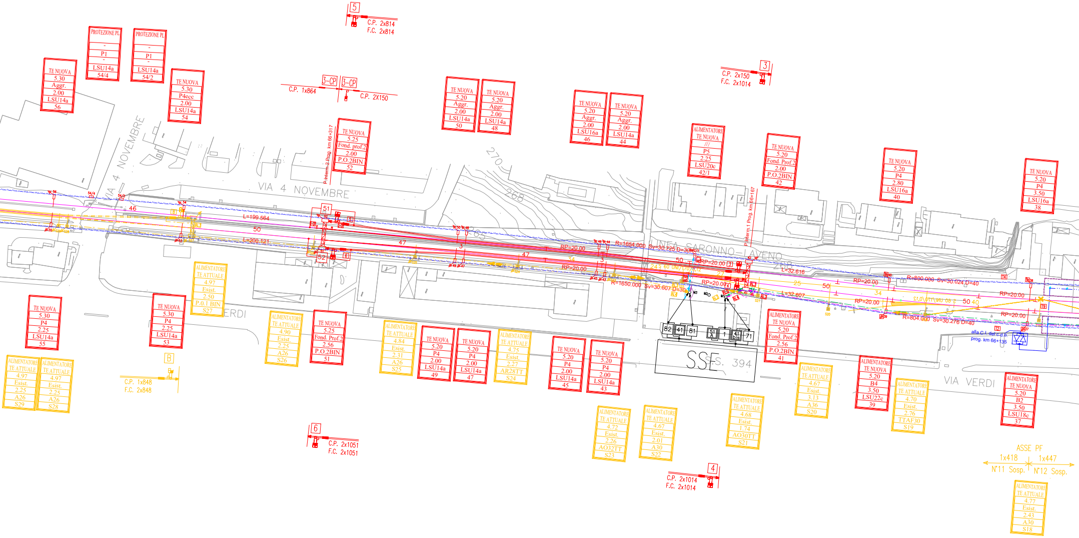
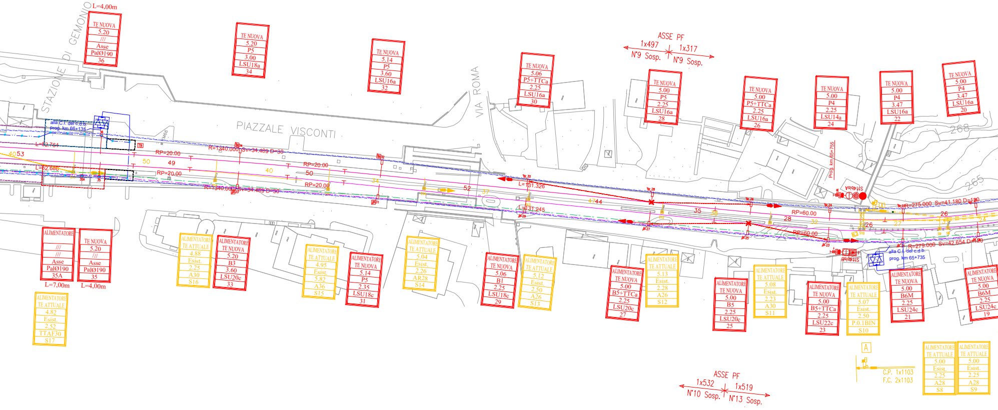
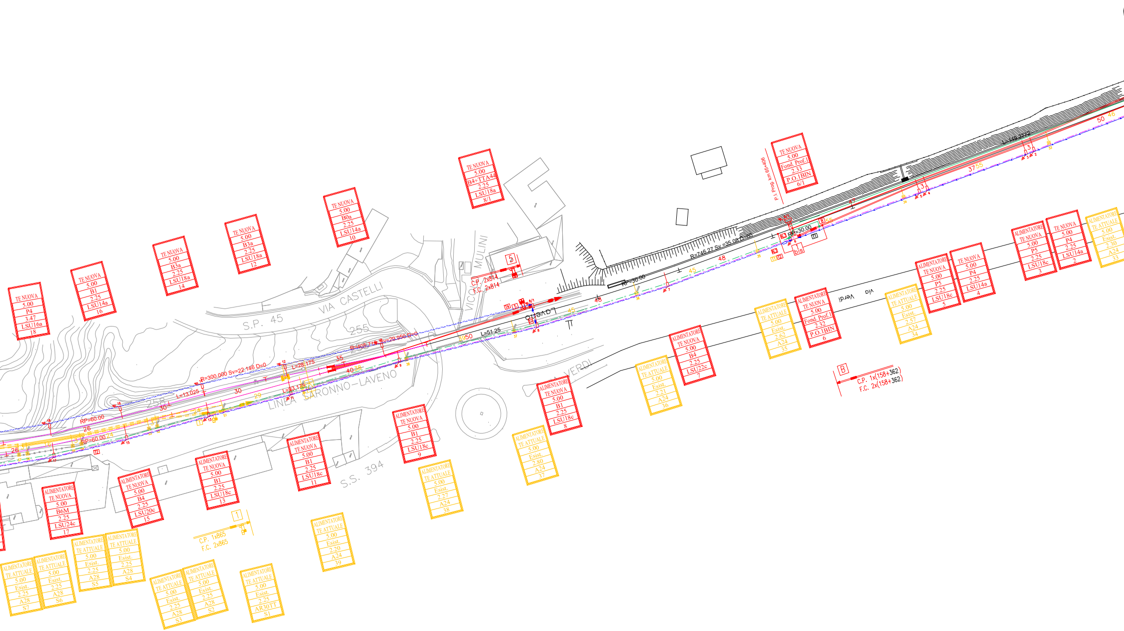

7
C.P. 1x146
F.C. 1x146
3
C.P. 1x864
F.C. 2x1014
B
C.P. 1x848
F.C. 2x848
PROTEZIONE PL - P1 - LSU14a 96/4
PROTEZIONE PL - P1 - LSU14a 96/2
TE NUOVA 5.00 B4+TTA44 2.25 LSU18a 102
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 100
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 98
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 96
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 94
1
C.P. 1x1023
F.C. 2x1148
TE NUOVA 5.00 B4+TTA44 2.25 LSU18a 92
TE NUOVA 5.00 Aggr. 2.25 LSU14a 90
TE NUOVA 5.00 P5 2.25 LSU18a 88
TE NUOVA 5.00 P5 2.25 LSU18a 86
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 84
VIA ADUA
LINEA SARONNO - LAVENO
VIA I MAGGIO
VIA CAMPAGNA
VIA SERENI
50
60
47
41
34
55
48
40
35
RP=20.00
R=1270.00 Sv=30.386 D=20
L=30.086
L=36.563
Prog. km 66+907
S19A
S19B
R=1500.00 Sv=55
R=1270.00 Sv=30.3
TE NUOVA 5.00 B4+TTA44 2.00 LSU18a 101
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.05 Esist. 2.25 A24 S4
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.05 Esist. 2.25 A24 S5
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 99
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 97
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 95
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 93
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.10 Esist. 2.25 AR28 TT S1
TE NUOVA 5.00 P7+TTA44 2.25 LSU18a 91
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.10 Esist. 2.25 A24 S2
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.10 Esist. 2.25 A24 S3
4
C.P. 2x1014
F.C. 2x1014
1
C.P. 1x162
F.C. 2x1146
2
C.P. 2x849
F.C. 2x849
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 89
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.08 Esist. 2.25 A24 14
TE NUOVA 5.00 P4 2.00 LSU14a 87
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.06 Esist. 2.26 A24 13
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 85
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.11 Esist. 2.31 A24 12
TE NUOVA 5.00 B2 2.25 LSU18a 83
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.08 Esist. 2.28 A24 11


TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 82
TE NUOVA 5.00 P4 2.20 LSU14a 80
TE NUOVA 5.00 su muro 2.35 LSU14a 78
TE NUOVA 5.00 su muro 2.35 LSU14a 76
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 74
TE NUOVA 5.00 B2+TTCa 2.00 LSU16a 72
TE NUOVA 5.00 B2 2.25 LSU16a 70
TE NUOVA 5.03 B2+TTCa 2.25 LSU18a 68
TE NUOVA 5.08 P5 2.00 LSU18a 66
TE NUOVA 5.10 P6 2.00 LSU18a 64
TE NUOVA 5.15 P6ecc 2.00 LSU18a 62
TE NUOVA 5.20 P6ecc 2.00 LSU18a 60
TE NUOVA 5.25 Aggr. 2.00 LSU16a 58
ASSE PF
1x531
1x483
N°13 Sosp.
N°11 Sosp.
Prog. km 66+655
VIA BATTISTI
LINEA SARONNO-LAVENO
394
263
265
268
R=420.00 Sv =96.059 D=90
R=300.00 Sv=38.988 D=120
RP=45.00
RP=60.00
RP=55.00
RP=50.00
R=270.00 Sv =58.854 D=120
R=285.00 Sv =80.906 D=120
S.S. 394
C.P. 1x865
F.C. 2x865
TE NUOVA 5.00 P5 2.25 LSU18a 81
TE NUOVA 5.00 P5 2.25 LSU18a 79
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.07 Esist. 2.28 A24 10
TE NUOVA 5.00 P6 2.25 LSU18a 77
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.04 Esist. 2.27 AF28/TT 9
TE NUOVA 5.00 B3 2.20 LSU18a 75
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.03 Esist. 2.27 A28 8
TE NUOVA 5.00 B3 2.00 LSU18a 73
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.29 TT/AF28 7
TE NUOVA 5.00 B3+TTCa 2.25 LSU18a 71/1
ASSE PF
1x524
1x490
N°13 Sosp.
N°12 Sosp.
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.98 Esist. 2.27 A24 6
TE NUOVA 5.00 B3 2.25 LSU18a 71
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.98 Esist. 2.33 A24 5
TE NUOVA 5.00 B1+TTCa 2.25 LSU16a 69
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.99 Esist. 2.30 A24 4
TE NUOVA 5.05 B0a 2.25 LSU14a 67
TE NUOVA 5.08 P4 2.25 LSU14a 65
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.30 A24 3
TE NUOVA 5.10 P4 2.25 LSU14a 63
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.08 Esist. 2.22 A30 2
TE NUOVA 5.15 P4 2.25 LSU14a 61
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.08 Esist. 2.29 A30 1
TE NUOVA 5.20 P4 2.25 LSU14a 59
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.25 AR28TT S32
TE NUOVA 5.25 P4 2.25 LSU14a 57
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.97 Esist. 2.25 A28 S31
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.97 Esist. 2.25 A28 S30
ASSE PF
1x482
1x366
N°9 Sosp.
N°10 Sosp.


5
C.P. 2x814
F.C. 2x814
PROTEZIONE PL - P1 - LSU14a 54/4
PROTEZIONE PL - P1 - LSU14a 54/2
TE NUOVA 5.30 Aggr. 2.00 LSU14a 56
TE NUOVA 5.30 P4ecc 2.00 LSU14a 54
3-CP
3-CP
C.P. 1x864
C.P. 2X150
TE NUOVA 5.25 Fond. prof.2 2.00 P.O.2BIN 52
P.Interm.2 Prog. km 66+317
VIA 4 NOVEMBRE
VIA 4 NOVEMBRE
TE NUOVA 5.20 Aggr. 2.00 LSU14a 50
TE NUOVA 5.20 Aggr. 2.00 LSU14a 48
TE NUOVA 5.20 Aggr. 2.00 LSU16a 46
TE NUOVA 5.20 Aggr. 2.00 LSU14a 44
3
C.P. 2x150
F.C. 2x1014
ALIMENTATORE TE NUOVA /// P5 2.25 LSU20c 42/1
TE NUOVA 5.20 Fond. Prof.2 2.00 P.O.2BIN 42
P.interm.1 Prog. km 66+167
TE NUOVA 5.20 P4 2.80 LSU16a 40
TE NUOVA 5.20 P4 3.50 LSU16a 38
270
268
LINEA SARONNO - LAVENO
46
L=199.564
50
L=200.121
51
52
47
3
R=1654.000 Sv=30.725 D=30
RP=20.00
R=1650.000 Sv=30.607 D=30
L=32.616
L=32.607
R=800.000 Sv=30.024 D=40
R=804.000 Sv=30.276 D=40
25
34
50
40
M1
M2
M3
82
41
81
51 A
1
41 bis
71
SSE
S.S. 394
alla C.I. del c.d.b.
prog. km 66+135
TE NUOVA 5.30 P4 2.25 LSU14a 55
TE NUOVA 5.30 P4 2.25 LSU14a 53
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.97 Esist. 2.50 P.0.1 BIN S27
VERDI
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.97 Esist. 2.25 A26 S29
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.97 Esist. 2.25 A26 S28
B
C.P. 1x848
F.C. 2x848
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.90 Esist. 2.25 A26 S26
TE NUOVA 5.25 Fond. Prof.2 2.56 P.O.2BIN 51
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.84 Esist. 2.31 A26 S25
TE NUOVA 5.20 P4 2.00 LSU14a 49
TE NUOVA 5.20 P4 2.00 LSU14a 47
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.75 Esist. 2.27 AR28TT S24
TE NUOVA 5.20 P4 2.00 LSU14a 45
TE NUOVA 5.20 P4 2.00 LSU14a 43
6
C.P. 2x1051
F.C. 2x1051
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.72 Esist. 2.26 AO32TT S23
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.67 Esist. 2.01 A30 S22
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.68 Esist. 1.74 AO30TT S21
4
C.P. 2x1014
F.C. 2x1014
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.20 Fond. Prof.2 2.56 P.O.2BIN 41
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.67 Esist. 3.13 A36 S20
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.20 B4 3.50 LSU22c 39
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.70 Esist. 2.76 TTAF30 S19
VIA VERDI
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.20 B2 3.50 LSU18c 37
ASSE PF
1x418
1x447
N°11 Sosp.
N°12 Sosp.
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.77 Esist. 2.43 A30 S18


STAZIONE DI GEMONIO
PIAZZALE VISCONTI
VIA ROMA
L=4,00m
TE NUOVA 5.20 /// Asse PalØ190 36
TE NUOVA 5.20 P5 3.00 LSU18a 34
TE NUOVA 5.14 P5 3.60 LSU16a 32
TE NUOVA 5.06 P5+TTCa 2.25 LSU16a 30
ASSE PF
1x497
N°9 Sosp.
1x317
N°9 Sosp.
TE NUOVA 5.00 P5 2.25 LSU16a 28
TE NUOVA 5.00 P5+TTCa 2.25 LSU16a 26
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 24
TE NUOVA 5.00 P4 3.47 LSU16a 22
TE NUOVA 5.00 P4 3.47 LSU16a 20
268
265
Prog. km 65+755
S114bisA
alla C.I. del c.d.b.
prog. km 66+135
L=62.764
L=62.686
40
53
50
49
RP=20.00
R=1340.000 Sv=34.489 D=30
RP=20.00
50
40
RP=20.00
34
52
37
L=131.326
L=131.245
4744
35
28
32
RP=60.00
RP=60.00
R=275.000 Sv=41.180 D=120
R=279.000 Sv=42.654 D=120
26
27
24
S114bisB
alla C.I. del c.d.b.
prog. km 65+735
ALIMENTATORE /// /// Asse PalØ190 35A
L=7,00m
TE NUOVA 5.20 /// Asse PalØ190 35
L=4,00m
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.82 Esist. 2.52 TTAF30 S17
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.88 Esist. 2.25 A30 S16
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.20 B3 3.60 LSU20c 33
ALIMENTATORE TE ATTUALE 4.95 Esist. 5.82 A36 S15
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.14 P5 2.35 LSU18c 31
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.04 Esist. 2.26 AR28 S14
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.06 B1 2.25 LSU18c 29
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.12 Esist. 2.50 A26 S13
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 B5+TTCa 2.25 LSU20c 27
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.13 Esist. 2.28 A26 S12
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 B5 2.25 LSU20c 25
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.08 Esist. 2.23 A30 S11
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 B5+TTCa 2.25 LSU22c 23
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.07 Esist. 2.50 P.0.1BIN S10
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 B6M 2.25 LSU24c 21
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 B6M 2.25 LSU24c 19
A
C.P. 1x1103
F.C. 2x1103
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.25 A28 S8
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.25 A28 S9
ASSE PF
1x532
N°10 Sosp.
1x519
N°13 Sosp.


TE NUOVA 5.00 P4 3.47 LSU16a 18
TE NUOVA 5.00 B1 2.25 LSU14a 16
TE NUOVA 5.00 B3a 2.25 LSU18a 14
TE NUOVA 5.00 B3a 2.25 LSU18a 12
TE NUOVA 5.00 B0a 2.25 LSU14a 10
TE NUOVA 5.00 B4+TTA44 2.25 LSU18a 8/1
TE NUOVA 5.00 Fond. Prof.1 2.33 P.O.1BIN 6/1
P.I. Prog. km 65+406
VIA CASTELLI
S.P. 45
VICOLO MULINI
255
258
LINEA SARONNO-LAVENO
S.S. 394
VIA VERDI
via Verdi
Laveno
R=300.000 Sv=22.146 D=0
R=405.71 Sv=29.950 D=0
R=746.27 Sv=35.08 D=60
RP=60.00
RP=30.00
L=13.025
L=28.175
L=93.175
L=51.25
L=49.272
C.P. 2x814
F.C. 2x814
C.P. 1x865
F.C. 2x865
C.P. 1x(158+362)
F.C. 2x(158+362)
1
1 bis
5
B
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 B6M 2.25 LSU24c 17
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 B4 2.25 LSU20c 15
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 B1 2.25 LSU18c 13
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 B1 2.25 LSU18c 11
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 B1 2.25 LSU18c 9
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 B1 2.25 LSU18c 8
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 B4 2.25 LSU22c 7
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 Fond. Prof.1 2.32 P.O.1BIN 6
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 P5 2.25 LSU18c 5
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 4
ALIMENTATORE TE NUOVA 5.00 P5 2.25 LSU18c 3
TE NUOVA 5.00 P4 2.25 LSU14a 2
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.25 A28 S7
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.25 A28 S6
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.25 A28 S5
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.25 A28 S4
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.25 A28 S3
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.25 A28 S2
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.25 AR30TT S1
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.20 A24 39
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.27 A24 38
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.80 A24 37
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.21 A24 36
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.62 A24 35
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.57 A24 34
ALIMENTATORE TE ATTUALE 5.00 Esist. 2.30 A24 33

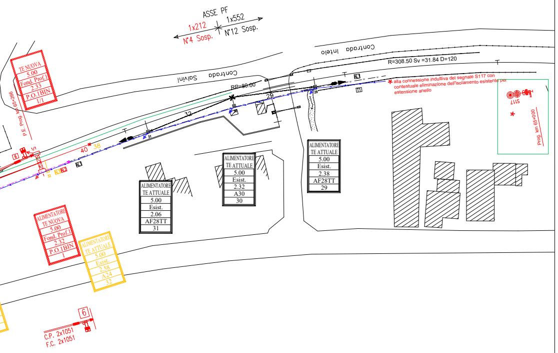

ASSE PF
1x212
N°4 Sosp.
1x552
N°12 Sosp.
Contrada Intelo
Contrada Salvini
R=308.50 Sv =31.84 D=120
RP=80.00
32
29
40
38
* alla connessione induttiva del segnale S117 con contestuale eliminazione dell'isolamento esistente per estensione anello
S117
Prog. km 65+000
P.E. Prog. km 65+266
TE NUOVA
5.00
Fond. Prof.1
2.33
P.O.1BIN
1/1
ALIMENTATORE
TE ATTUALE
5.00
Esist.
2.06
AF28TT
31
ALIMENTATORE
TE ATTUALE
5.00
Esist.
2.32
A30
30
ALIMENTATORE
TE ATTUALE
5.00
Esist.
2.38
AF28TT
29
ALIMENTATORE
TE NUOVA
5.00
Fond. Prof.1
2.32
P.O.1BIN
1
ALIMENTATORE
TE ATTUALE
5.00
Esist.
2.58
A24
32
6
C.P. 2x1051
F.C. 2x1051

TABELLA CONDUTTORI - CIRCUITO DI PROTEZIONE T.E. - DA MANTENERE/NUOVI

Conduttore N°	Tipo di linea	Dal palo N°	RA	Al palo N°	RA	Trefolo alluminio Sez. 125 mm² Lunghezza	Corda TACSR Sez. 170 mm² Lunghezza	Corda di rame Sez. 120 mm² Lunghezza	Cavo TACSR Sez. 170 mm² Lunghezza
T1	Dorsale		←	PT6-6/1	→	2X...			
T2	Dorsale	PT6-6/1	←	135	→		2X2488		
T3	Attrav.	8	←	8/1	→			2X7	
T4	Dorsale	8/1	←	122	→		2X2167		
T5	Attrav.	122	←	121	→			2X12	
T6	Attrav. Int.	135	←	136	→				2X53
T7	Dorsale	136	←	PT S7	→	2X150			
T8	Dorsale	PT S7	←		—	2X...			
T9	Anello Pensilina							2X138	

TABELLA CONDUTTORI - CIRCUITO DI PROTEZIONE T.E. - DEMOLIZIONE

Conduttore N°	Tipo di linea	Dal palo N°	RA	Al palo N°	RA	Trefolo alluminio Sez. 125 mm² Lunghezza	Corda TACSR Sez. 170 mm² Lunghezza	Corda di rame Sez. 120 mm² Lunghezza	Cavo TACSR Sez. 170 mm² Lunghezza
T1	Dorsale	PT6-6/1	—	135	→	2X2488			

SCHEMA DISTRIBUZIONE E TABELLA CAVI - TELECOMANDO SEZIONATORI

POSTO CENTRALE IMPIANTI ELETTRICI

ARMADIO SEZIONATORI

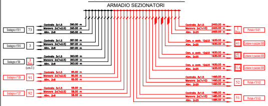

Sostegno n°S11
73
Controllo 3x1.5 390.00 m
Manovra 2x(1x2.5) 390.00 m
Alim. 2x6 390.00 m
Sostegno n°S10
3
Controllo 3x1.5 387.00 m
Manovra 2x(1x2.5) 387.00 m
Alim. 2x6 387.00 m
Sostegno n°S9
3 bis
(ex1)
Controllo 3x1.5 363.00 m
Manovra 2x(1x2.5) 363.00 m
Alim. 2x6 363.00 m
Sostegno n°128
91
Controllo 3x1.5 85.00 m
Manovra 2x(1x2.5) 85.00 m
Alim. 2x6 85.00 m
Sostegno n°137
92
Controllo 3x1.5 58.00 m
Manovra 2x(1x2.5) 58.00 m
Alim. 2x6 58.00 m
Controllo 3x1.5 2400.00 m
Manovra 2x(1x10) 2400.00 m
Alim. 2x25 2400.00 m
1 bis
Portale n°6-6/1
Com. e contr. 12x2.5 1630.00 m
Alim. 2x25 1630.00 m
41
Container in piazzale SSE
Com. e contr. 12x2.5 1630.00 m
Alim. 2x25 1630.00 m
41 bis
Container in piazzale SSE
Com. e contr. 12x2.5 1630.00 m
Alim. 2x25 1630.00 m
51A
Container in piazzale SSE
Controllo 3x1.5 1490.00 m
Manovra 2x(1x10) 1490.00 m
Alim. 2x25 1490.00 m
52
Portale n°51-52
Controllo 3x1.5 1485.00 m
Manovra 2x(1x10) 1485.00 m
Alim. 2x25 1485.00 m
51
Portale n°51-52

TABELLA RIEPILOGATIVA CAVI TELECOMANDO SEZIONATORI

SEZIONATORE N°	TIPOLOGIA CAVO C/D-1 (Sezione)			TIPOLOGIA CAVO C/D-2 (Sezione)			TIPOLOGIA CAVO C/D-3 (Sezione)			CAVO C/D-4	CAVO SEZ BL
	2 x 6	2 x 10	2 x 25	1 x 2,5	1 x 4	1 x 10	1 x 2,5	1 x 4	1 x 10	3 x 1,5	12 x 2,5
73	390 m	–	–	390 m	–	–	390 m	–	–	390 m	–
3	387 m	–	–	387 m	–	–	387 m	–	–	387 m	–
3bis	363 m	–	–	363 m	–	–	363 m	–	–	363 m	–
91	85 m		–	85 m		–	85 m	–	–	85 m	–
92	58 m	–	–	58 m	–	–	58 m	–	–	58 m	–
1bis	–	–	2400 m	–	–	2400 m	–	–	2400 m	2400 m	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1630 m
41bis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1630 m
51A	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1630 m
52	–	–	1490 m	–	–	1490 m	–	–	1490 m	1490 m	–
51	–	–	1485 m	–	–	1485 m	–	–	1485 m	1485 m	–

COMPUTO DEI SOSTEGNI T.E. - NUOVI

TIPOLOGIA	LSU14a	LSU14b	LSU16a	LSU16b	LSU18a	LSU18b	LSU18c	LSU20c	LSU22c	LSU24c	P.O.1BIN	P.O.2BIN	Pal. ø190
Quantità [n]	44	1	14	10	29	3	9	10	3	3	2	2	3

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI T.E. - DA MANTENERE/NUOVI

TIPOLOGIA	Blocco-Es.	P4	P4ecc	P5	P5ecc	P6	P6ecc	P7	Aggr.	Su muro	Fond. Prof.1	Fond. Prof.2
Quantità Piano [n]	24	38	4	24	6	2	2	1	7	2	4	4

TIPOLOGIA	B0a	B1	B2	B3	B3a	B4	B5	B6M
Quantità Rilevato [n]	3	9	7	5	3	7	3	3

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TIRANTI A TERRA - DA MANTENERE/NUOVI

TIPOLOGIA	TTA44	TTBa	TTCa	TTA1
Quantità [n]	6	2	12	1

COMPUTO DEI SOSTEGNI T.E. - DEMOLIZIONI

TIPOLOGIA	A24-Es.	A26-Es. AS26-Es.	[illegible]	A30-Es. A30L-Es.	[illegible]	A032-Es.	A36-Es. A36L-Es.	PT 1BIN
Quantità [n]	22	7	18	11	4	1	8	3

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TIRANTI A TERRA - DEMOLIZIONI

TIPOLOGIA	TT-es
Quantità [n]	16

COMPUTO DEI SOSTEGNI T.E. - DA MANTENERE

TIPOLOGIA	AR24-Es. N24-Es.	A26-Es.	[illegible]	[illegible]	A32L-Es.	A36L-Es.	PT 1BIN
Quantità [n]	5	3	4	7	1	2	1

TABELLA CONDUTTORI - LINEA DI CONTATTO - NUOVI/DA MANTENERE

Pezzatura N°	Tipo di linea	Dal palo N°	RA	Al palo N°	RA	Corda portante Sez. 120 mm² Lunghezza	Filo di Contatto Sez. 100 mm² Lunghezza
1	bc	92 S7	← ←	PT S7 S16	→ →	1X1023 1X125	
		92	←	S16	→		2X1148
2	bc	91	←	135	→	2X849	
			←		→		2X849
3	bc	PT 41/42 PT 51/52	← ←	PT 51/52 102	→ →	2X150 1X864	
		PT 41/42	←	102	→		2X1014
4	bc	PT 41/42	←	101	→	2X1014	
			←		→		2X1014
5	bc	8/1	←	PT 51/52	→	2X814	
			←		→		2X814
6	bc	PT 1-1/1	←	PT 51/52	→	2X1051	
			←		→		2X1051
7	bs	102	←	107	→	1X146	
			←		→		1X146
B	bc	GIUNTO	←	PT 6-6/1	→	1X158	
			←		→		2X158

TABELLA CONDUTTORI - LINEA DI CONTATTO - DEMOLIZIONI

Pezzatura N°	Tipo di linea	Dal palo N°	RA	Al palo N°	RA	Corda portante Sez. 120 mm² Lunghezza	Filo di Contatto Sez. 100 mm² Lunghezza
A	bc	GIUNTO	←	PT S10	→	1X497	
			←		→		2X497
1 (Gemonio)	bc	S1	←	S32	→	1X865	
			←		→		2X865
B	bc	PT S27	←	PT S6	→	1X848	
			←		→		2X848
1 (Cittiglio)	bc	S1 PT S6	← ←	PT S6 PT S7	→ →	1X162 1X859	
		S1	←	S16	→		2X1146
2 (Cittiglio)	bs	2	←	19	→	1X596	
			←		→		1X596

TABELLA CONDUTTORI - ALIMENTATORI - DEMOLIZIONI

Conduttore N°	Tipo di linea	Dal palo N°	RA	Al palo N°	RA	Alimentatore Sez. 155 mm² Lunghezza	Alimentatore Cavo 1x400mm² Lunghezza
AL1	Feeder	GIUNTO	←	M2	→	2X925	
AL2	Scarto	PT S10	←	M1	→	2X435	
AL3	Scarto	M3	←	PT S27	→	2X187	
AL4	Feeder	M3	←	S30	→	2X260	
AL5	Feeder	S31	←	3	→		1X120
AL6	Feeder	3	←	GIUNTO	—	2X1314	

TABELLA CONDUTTORI - ALIMENTATORI - NUOVI/DA MANTENERE

Conduttore N°	Tipo di linea	Dal palo N°	RA	Al palo N°	RA	Alimentatore Sez. 155 mm² Lunghezza	Alimentatore Sez. 230 mm² Lunghezza
AL1	Feeder		←	GIUNTO	—	2X...	
AL2	Feeder	GIUNTO	←	PT41-42	→	2X912	
AL3	Scarto	PT6-6/1	←	PT41-42	→		2X760
AL4	Attrav. Feeder	PT41-42	←	M1	→		2X10
AL5	Attrav. Scarto	PT41-42	←	M1	→		2X10
AL6	Attrav. Scarto	M3	←	42/1	→		2X10
AL7	Attrav. Scarto	M3	←	42/1	→		2X15
AL8	Feeder	127	←	GIUNTO	—	2X100	
AL9	Feeder	GIUNTO	←	S8	→	2X218	
AL10	Feeder	S8	←	S10	→	2X27	
AL11	Feeder	S10	←		—	2X...	

LEGENDA SIMBOLI GRAFICI

H	Palo tipo "H"	—▬—	Isolatore di sezione
▯	Palo tipo "LSU"	▣	Tirante a terra di tipo "Americano"
○	Palina Acciaio ø190 – Sp. 10mm	—►	Tirante a terra
⊠	Portale di ormeggio 1/2 BIN	— AL —	Circuito di protezione – n°2 corde Alluminio 125 mm²
———	Conduttura attiva		Circuito di protezione – n°2 corde TACSR 170 mm²
—·—·—	Conduttura inattiva		Circuito di protezione – n°2 cavi TACSR 170 mm²
	Ormeggio con corda e fili regolati n°2 F.C. e di n°1 C.P. (Sez. Tot. 320mm² – B.C.)	— CU —	Circuito di protezione (Attraversamento) – n°2 corde Rame 120 mm²
	Ormeggio con corda fissa e fili regolati n°2 F.C. e di n°1 C.P. (Sez. Tot. 320mm² – B.C.)	— W —	Alimentatore/feeder – n°2 corde Rame 230/155 mm²
	Ormeggio con corde e fili regolati n°2 F.C. e di n°2 C.P. (Sez. Tot. 440mm² – B.C.)	— ·· —	Circuito di protezione (Anello Pensilina) – n°2 corde Rame 120 mm²
	Ormeggio con corda fissa e filo regolato n°1 F.C. e di n°1 C.P. (Sez. Tot. 220mm² – B.S.)	← - - - -	Ormeggio non isolato di 2 corde Al 125 mm² Ormeggio non isolato di 2 corde TACSR 170 mm²
	Ormeggio con corda e filo fissi n°1 F.C. e di n°1 C.P. (Sez. Tot. 220mm² – B.S.)	←▭ - -	Ormeggio non isolato di 2 corde Al 125 mm² Ormeggio non isolato di 2 corde TACSR 170 mm²
	Ormeggio con corda e fili fissi n°2 F.C. e di n°1 C.P. (Sez. Tot. 320mm² – B.C.)	↑	Picchetto di terra
	Ormeggio regolato della/e corda/e su portale di ormeggio per passaggio fisso/regolato	⧅	Picchetto di terra su Marciapiede in Pozzetto 40x40
	Ormeggio fisso della corda su portale di ormeggio per passaggio fisso/regolato		Connessione induttiva
TRC+	Regolazione automatica dei conduttori realizzata tramite dispositivo a molla tipo "TENSOREX C+"		Dispositivo unidirezionale – diodo
☐ ▣	Sezionatore unipolare a corna per c.c. 3.4kV–1.8kA (normalmente chiuso/normalmente aperto)		Dispositivo limitatore di tensione di tipo VLD-F

ALTEZZA LdC
TIPO BLOCCO
DISTANZA PALO–ROTAIA
TIPO PALO
NUMERO PALO

IN BLU IL CIRCUITO DI PROTEZIONE

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
F31	D	d	305	TE	- -	R0	1:500

LINEA MILANO - VARESE - LAVENO
RADDOPPIO SELETTIVO GEMONIO - CITTIGLIO
Progetto Definitivo

TRAZIONE ELETTRICA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE
TAV. 1 DI 2

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3		-		
2		-		
1		-		
0	OTT. 2022	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE (a.i.)
Dott. Enrico Bellavita

Progettista
NORD_ING
FNMGROUP
ERBA LUCA
n° A 639

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE
AGG.

mod. 7.5 03 rev.01

FILE: F31Dd305+306TE-R0_Piano_El.dwg